



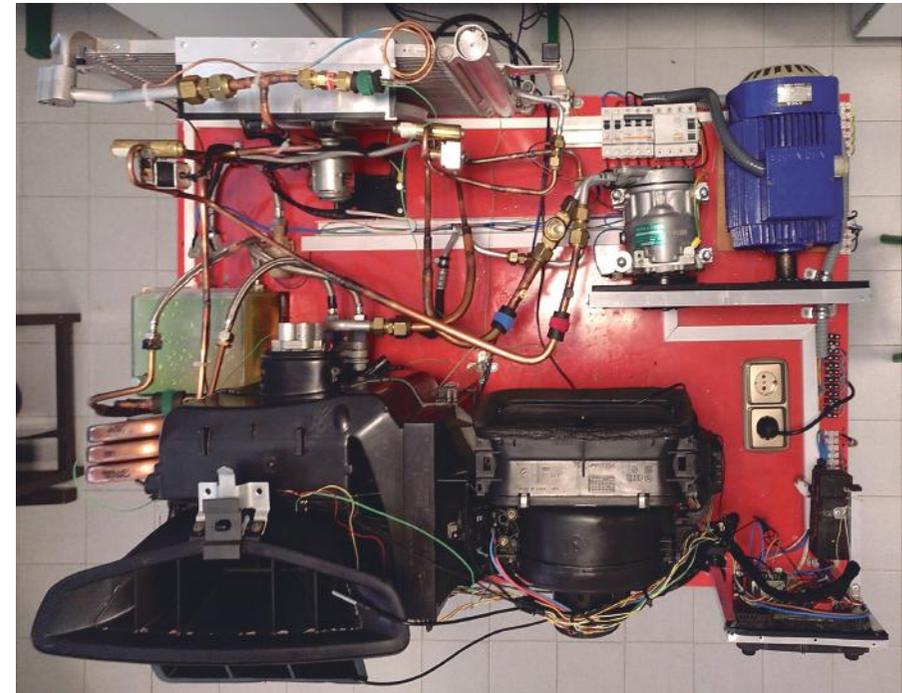
HVACHPEV

Sistema de climatización por bomba de calor para vehículos eléctricos

A la hora de calentar el habitáculo de los vehículos eléctricos, hasta el momento, se han utilizado resistencias eléctricas que consumen mucha energía de las baterías, comprometiendo seriamente su autonomía que, ya de por sí, es uno de los puntos débiles de este tipo de movilidad.

El hecho de que prácticamente todos los vehículos dispongan de un sistema de frío por compresión, para el sistema de aire acondicionado, ofrece una oportunidad para obtener calefacción mediante la instalación de una válvula de cuatro vías que hace funcionar al sistema como bomba de calor.

El prototipo del proyecto consigue calentar el habitáculo de un vehículo eléctrico sin restar tanta cantidad de energía almacenada en las baterías. La energía consumida para la calefacción depende de la eficiencia del sistema instalado en el coche. de forma que cuantos más eficiente es el sistema, menor energía será necesaria para la climatización.



Para más información y contacto: tcue@usal.es

